













Колесный перегружатель

В В Б Е Шаг вперед. Серия Е.



1962 год. Модель S833 с канатным приводом и повышенным расположением кабины водителя

Отличительные особенности серии Е

- 60-летний опыт в проектировании и производстве гидравлических перегружателей
- Беспрецедентно высокая производительность при работе в любых сферах, с фокусом на перевалке материалов
- Простая в обслуживании техника:
 высококачественные компоненты и ничего лишнего
- Длительный срок службы и ценовая стабильность

Ваши главные преимущества:

Green Efficiency

Экономия топлива — снижение эксплуатационных затрат Пониженный уровень шума — хорошо для водителя и окружающей среды

Производительность на высшем уровне

Оптимизация ответственных узлов — долговечность механизмов Высокие скорости — большая грузоподъемность

Максимальное удобство управления Комфортабельная кабина maXcab — работа без напряжения

Комфортабельная кабина maXcab — работа без напряжения SENCON — система управления SENNEBOGEN



Максимальная безопасность

Нескользящие подножки и ступени — безопасный подъем и спуск Современные камеры — полный обзор рабочей зоны

Техническое обслуживание и сервис — проще простого

Централизованные точки замера — простота диагностики Однозначная маркировка — легкость технического обслуживания

Консультирование и сопровождение

2 дочерних компании — 3 производственных площадки 120 партнеров по сбыту — более 300 пунктов сервисного обслуживания





ВВБЕ Серия Е. В двух словах.



4-кратная экономия топлива

- Экономия до 20 %: при эксплуатации в режиме Есо Моdе на пониженных оборотах двигателя
- Автоматический регулятор холостого хода снижает число оборотов двигателя до 40 % рабочего значения
- Система автоматического останова отключает двигатель, если отсутствует отбор мощности
- Оптимальная регулировка двигателя, снижение удельного рас хода топлива, современные технологии очистки выхлопных газов





Пониженный уровень шума при работе

- Стабильно низкий уровень шума обеспечивается изолированной подвеской двигателя и шумозащитными матами на дверях
- Снижение уровня шума на величину до 4,5 дБ;
 уровень звуковой мощности на величину до 2 дБ
 ниже требуемого стандартом 2000/14/ЕС

Высокая мощность охлаждения

- Постоянное и надежное охлаждение благодаря большим и долговечным вентиляторам и радиаторам
- Водяные и масляные радиаторы с оптимальным КПД благодаря управлению через аксиально-поршневой насос и двигатель, термостатическое регулирование расхода
- Охладитель наддувочного воздуха с механическим приводом







Интеллектуальная система охлаждения

- В серийной комплектации: автоматический, скоростной и мощный реверс вентиляторов для обдува радиаторов и поддержания мощности охлаждения
- Последовательное (side-by-side) расположение радиаторов, легкодоступная и чистая система охлаждения
- Экономия топлива благодаря оптимальной работе вентиляторов



Высокопроизводительная гидравлическая система

- Высокопроизводительные насосы с резервом мощности
- Оптимальный КПД благодаря гидроклапанам и шлангам большого размера
- Очень большие интервалы между сроками замены масла (до 4 000 моточасов) благодаря первой заправке маслом HVLPD, имеющим увеличенный срок службы при использовании системы SENNEBOGEN Hydro Clean*

ВВБЕ Серия Е. Комфорт в чистом виде.

Комфортабельная кабина Махсаb

- Удобное сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом
- Удобное управление с помощью джойстика
- Выставляемое лобовое стекло
- Раздвижная дверь, помост перед кабиной
- Цветной монитор камер обзора рабочих зон справа и сзади
- SENNEBOGEN Optimode: разнообразные режимы для оптими зации мощности







Помост с перилами

- Безопасный подъем в кабину и спуск из нее
- Раздвижная дверь облегчает безопасный вход и выход



Климат-контроль

- Всегда приятные условия работы благодаря 10 равномерно распределенным вентиляционным соплам
- Простое управление с помощью центральных элементов управления



SENCON

- Наглядное меню
- Определение текущих параметров без дополнительных измерительных приборов
- Быстрый поиск ошибок благодаря подробным сообщениям





ВВБ Техническое обслуживание и сервис — проще простого



Повышенное удобство технического обслуживания

- Простая и быстрая диагностика благодаря наглядному исполнению и понятной маркировке центрального распределительного щита
- Простой доступ ко всем сервисным точкам машины
- Автоматическая централизованная система смазки для оснастки и круга катания



Hydro Clean*

- Максимальная защита компонентов гидравлической системы благодаря фильтру тонкой очистки с размером ячеек 3 мкм
- Гидравлическое масло более высокой степени очистки, увеличенный срок службы масла



Централизованные точки замера

- Легкодоступные централизованные точки замера
- Быстрая проверка всей гидравлической системы



Понятная маркировка

- Обозначение всех деталей определенными номерами
- Простой и надежный заказ запасныхчастей

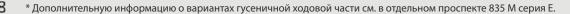
* Опция

Навесное оборудование

ВВБЕ Модульная конструкция многофункциональные решения

Оснастка (другие варианты — по запросу)

Многочелюстной грейфер Двухчелюстной грейфер Магнитный диск Гидроножницы для скрапа K16 K18 B18 K16 ULM **B19** K20 Поворотная Кабины/возвышения кабины платформа E270 c Maxcab Дизель-гидравлический M привод Электро-гидравлический MR) (CEE привод E300/260 c Maxcab Магнитоэлектрический генератор Кабельный барабан с электро-Опции приводом Трансформатор Варианты ходовой части максимально максимально максимально максимально 1,5 M 2,5 M 4,5 M 4,5 M Колесное Колесное Гусеничное Гусеничное 4-точечная опора шасси М* шасси М* особенно особенно







В 115 Технические характеристики, оснащение

ТИП МАШИНЫ

Модель (тип) 835

тиодель (тип)	033	
🔲 двигл	АТЕЛЬ	
Мощность	224 кВт/304 л. с. при 2000 об/мин	
Модель	Cummins QSL 9-C300 класс IV Непосредственный впрыск, турбонаддув, охлаждение наддувочного воздуха, сниженное количество выбросов, Есо Mode, автоматический регулятор холостого хода, система автоматического останова, подогрев топлива	
Охлаждение	Водяное охлаждение, изменяемое направление вращения охлаждающего вентилятора	
Фильтр для ди- зельного топлива	С водоотделителем и обогревом	
Воздушный фильтр	Сухой фильтр со встроенным предварительным отстойником, автоматическим удалением пыли, основным и защитным элементом, индикацией уровня загрязнения	
Топливный бак	625 л	
Электр. установка	24 B	
Батареи	2 x 150 A·ч, разъединительный выключатель аккумуляторной батареи	
Опции	 Предварительный подогрев моторного отсека при тем- пературах ниже -20 °C Электрический топливозаправочный насос для заправ- 	

а.	ПОВОР	$D \wedge U T \cap$	ППАТА	
а.	HOBOR	OTHAL	11111414	

ки без перемещения машины

Конструкция	Устойчивая к кручению модульная конструкция прецизионной обработки, стальные втулки для шарнира стрелы
	Концепция, обеспечивающая простоту в обслужи- вании, двигатель, установленный в продольном направлении
Централизованная система смазки	Автоматическая централизованная система смазки для оснастки и круга катания
Электрика	Центральный распределительный щит, разъедини- тельный выключатель аккумуляторной батареи
Система охла- ждения	3-контурная система охлаждения высокой мощно- сти, приводы вентиляторов масляного и водяного радиаторов регулируются термостатом, возмож- ность осмотра вентиляторов для очистки
Электромагнит- ная система	Магнитоэлектрический генератор 15 кВт/20 кВт с гидравлическим приводом

■ Ножная педаль тормоза поворотного механизма

■ Перила по периметру поворотной платформы для обеспечения большей безопасности

Приборы освещения со светодиодами для увеличения срока службы

Огнетушитель

■ Лакокрасочное покрытие, устойчивое к воздействию морского климата, в качестве защиты от коррозии

Электрический подогрев гидравлического бака при температурах ниже -20 °C

■ Низкотемпературный пакет для работы в температурных условиях ниже -20 °C

	I	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
_		

Гидравлическая система с обратной связью/с не зависимым от нагрузки

	истема с обратной связью/с не зависимым от нагрузки асхода, сервоуправление рабочими функциями, регуыной нагрузки
Тип насоса	Регулируемый поршневой насос с наклонным диском, независимое от нагрузки распределение потока для синхронного независимого управления рабочими функциями
Регулировка насоса	Регулирование подачи по давлению, управление потоком в зависимости от расхода — насосы подают столько масла, сколько фактически расходуется, отсечка подачи по давлению, регулирование предельной нагрузки
Подача	максимально 740 л/мин
Рабочее давление	до 350 бар
Фильтры	Высокоэффективные фильтры с длительным сроком службы сменных элементов благодаря системе тонкой очистки SENNEBOGEN HydroClean, с водоотделителем, опция
Гидравлический бак	500 л
Управление	Чувствительное управление рабочими перемещениями с пропорциональной подачей рабочей жидкости, 2 гидравлических серводжойстика для выполнения рабочих функций, управление дополнительными функциями с помощью выключателей и педалей
Безопасность	Гидравлические контуры оснащены предохранительными клапанами, аварийное опускание оснастки при неработающем двигателе, предохранительные клапаны на случай прорыва трубопроводов для подъемного цилиндра и цилиндра рукояти
Опции	 Экологичная заправка биотопливом Tool Control для программирования давления/ расхода для 10 или менее инструментов Гидравлическая система для гидроножниц Предупреждение о грузовом моменте с индикацией загруженности, например, при работе в цехах Отключение при перегрузке, например, при работе

🔄 ПРИЕ	ВОД ВРАЩЕНИЯ
Редуктор	Компактный планетарный редуктор с гидродвигателем с наклонным блоком, встроенные тормозные клапаны
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз, приводимый в действие пружинами
Круг катания	Мощный круг катания на шаровых опорах, с изоляцией
Скорость вращения	0—8 об/мин, бесступенчатая регулировка

размер ячеек 3 мкм

Фильтр тонкой очистки SENNEBOGEN HydroClean,





Опции



ВВБЕ Технические характеристики, оснащение

Тип кабины Кабина E270 с гидравлическим устройством подъема Оснащение кабины Раздвижная дверь, великолепная эргономика, климат-контроль, подогрев сиденья, удобное сиденье с пневматической подвеской, фильтр свежего/ циркулирующего воздуха, управление при помощи джойстика, разъемы 12 B/24 B, SENCON Опции Кабина E300/260 с гидравлическим устройством подъема (до 300 см) и регулировки положения (до 260 см) Постоянное расположение кабины на высоте 1,00 м Увеличенная промышленная кабина с цельным бронированным ветровым стеклом Автономная система отопления с таймером Фильтр с активированным углем для внутреннего/наружного воздуха кабины — идеален при выполнении работ с вторичным сырьем Управление рулевым колесом с регулируемой рулевом колонкой
кабины мат-контроль, подогрев сиденья, удобное сиденье с пневматической подвеской, фильтр свежего/ циркулирующего воздуха, управление при помощи джойстика, разъемы 12 В/24 В, SENCON Попции Кабина Е300/260 с гидравлическим устройством подъема (до 300 см) и регулировки положе ния (до 260 см) Постоянное расположение кабины на высоте 1,00 м Увеличенная промышленная кабина с цельным бронированным ветровым стеклом Автономная система отопления с таймером Фильтр с активированным углем для внутреннего/наружного воздуха кабины — идеален при выполнении работ с вторичным сырьем Управление рулевым колесом с регулируемой рулевой колонкой
вом подъема (до 300 см) и регулировки положе ния (до 260 см) Постоянное расположение кабины на высоте 1,00 м Увеличенная промышленная кабина с цельным бронированным ветровым стеклом Автономная система отопления с таймером Фильтр с активированным углем для внутреннего/наружного воздуха кабины — идеален при выполнении работ с вторичным сырьем Управление рулевым колесом с регулируемой рулевой колонкой
 Раздвижные окна в дверце водителя Ветровое стекло из бронированного стекла — обеспечение повышенной безопасности Слуховое окно из бронированного стекла — обеспечение повышенной безопасности Безопасное остекление боковой и задней стенок Смотровой люк в полу для лучшей обзорности Солнцезащитная шторка для слухового окна Защитная потолочная решетка Защитная потолочная решетка FOPS Защитная решетка для ветрового стекла

Е ХОДОВАЯ ЧАСТЬ			
Конструкция	Гусеничная ходовая часть с широкой колеей и стабильной модульной конструкцией, устойчивой к кручению		
Привод	Гидравлический привод каждой ходовой стороны, интегрированный в раму ходовой части через аксиально-поршневый гидромотор посредством компактной планетарной передачи.		
Стояночный тормоз	Подпружиненные дисковые тормоза с гидравлической вентиляцией. Гидравлические тормозные клапаны защищают ходовые двигатели при движении под уклон.		
Ходовая часть	Гусеничная телескопическая ходовая часть Т41/380 с механической регулировкой ширины колеи в диапазоне 2,3—3,8 м; цепь В6 (55 звеньев, длина 5350 мм), не требующая технического обслуживания, с полом кабины оператора 700 мм и 3 поперечинами, скошенная		
Скорость	0—1,6 км/ч ступень I 0—3 км/ч ступень II		
Опции	 Гусеничная телескопическая ходовая часть типа Т41/380 с гидравлической регулировкой колеи в диапазоне 2,3—3,8 м Не требующая обслуживания цепь В6 (55 звеньев, длина 5350 мм) с плоскими опорными плитами 700 мм, закругленная Не требующая обслуживания цепь В6 (55 звеньев, длина 5350 мм) с полом кабины оператора 800 мм с 3 поперечинами, скошенная 		

DAEC	РУАЯ ОСНАСТКА
PABC	HAZI OCHACIKA
Конструкция	Многолетний опыт, самые современные методы компьютерного моделирования, максимум устойчивости, большой срок службы, большие постели подшипников с минимумом необходимого технического обслуживания, специальные герметичные корпуса подшипников точной обработки, быстросъемные муфты разъемов для грейфера (открывание/закрывание/поворот)
Цилиндры	Гидравлические цилиндры с высококачественными уплотнениями и направляющими, торможение в конце хода, герметичные опоры
Опции	 Шаровые краны на гидравлических трубопроводах грейфера для открывания/закрывания/поворота Кинематическая позиция II для больших рабочих

■ Увеличенная промышленная кабина с цельным

■ Все цилиндры с покрытием, устойчивым к воздействию морского климата, никелированием

■ Плавающая позиция оснастки над подъемным

Регулируемый ограничитель подъема/рукояти для настройки упора, например, для работы в цеху

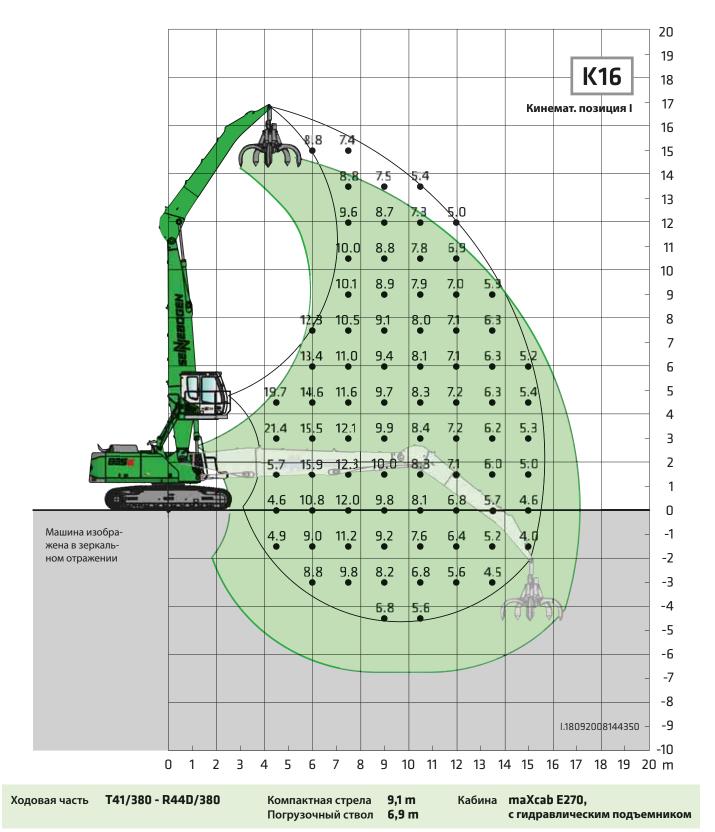
бронированным ветровым стеклом

🏭 ЭЛЕК	ТРОПРИВОД egreen
Опция	 Мощность: 160 кВт / 400 В / 50 Гц Общая подключаемая мощность 270 кВА, предохранитель (со стороны заказчика) на 355 А при 400 В — пуск двигателя переключением со звезды на треугольник Мощность: 200 кВт / 400 В / 50 Гц Общая подключаемая мощность 340 кВА, предохранитель (со стороны заказчика) на 425 А при 400 В — пуск двигателя переключением со звезды на треугольник Преимущества: минимальные эксплуатационные затраты, низкий уровень шума и вибрации при работе, длительный срок службы компонентов гидпавлической системы

📶 экспл	ТУАТАЦИОННЫЇ	й BEC
Macca	Около 54 500 кг Базовая машина 835 R с рабочей оснасткой K18 и многочелюстным грейфером 600 л	an
Указание	Эксплуатационный вес зависит от исполнения.	

и хромированием

цилиндром



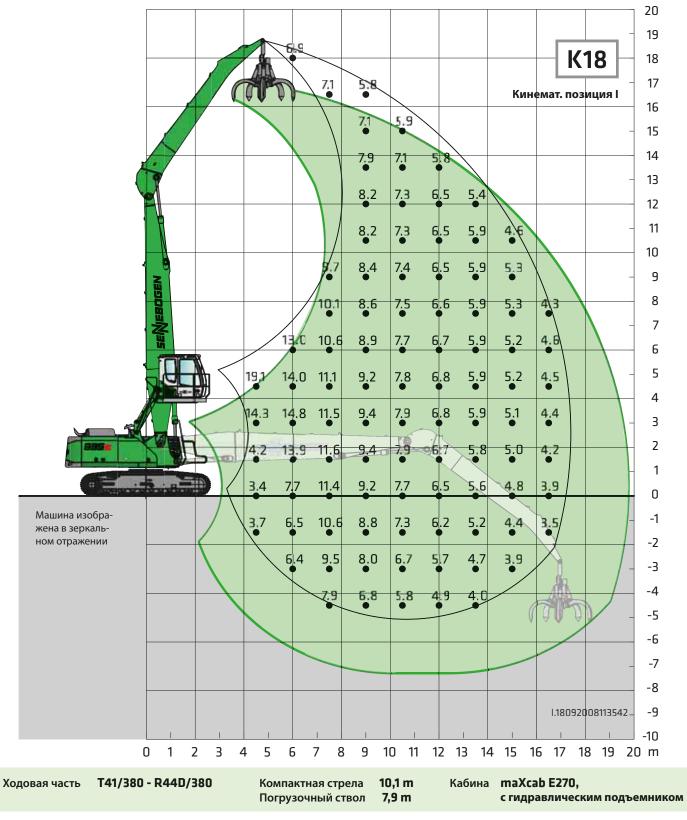
Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статистической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы в соответствии с требованиями ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены предохранительными устройствами на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры грузоподъемности действительны при установке машины на 4 опорные лапы и для рабочего сектора 360°. Указанные в скобках [] параметры действительны при заблокированном разрезном мосте, без опорных лап, на свободном пространстве, для сектора 360°.

Мы оставляем за собой право внесения технических изменений и изменения размеров.

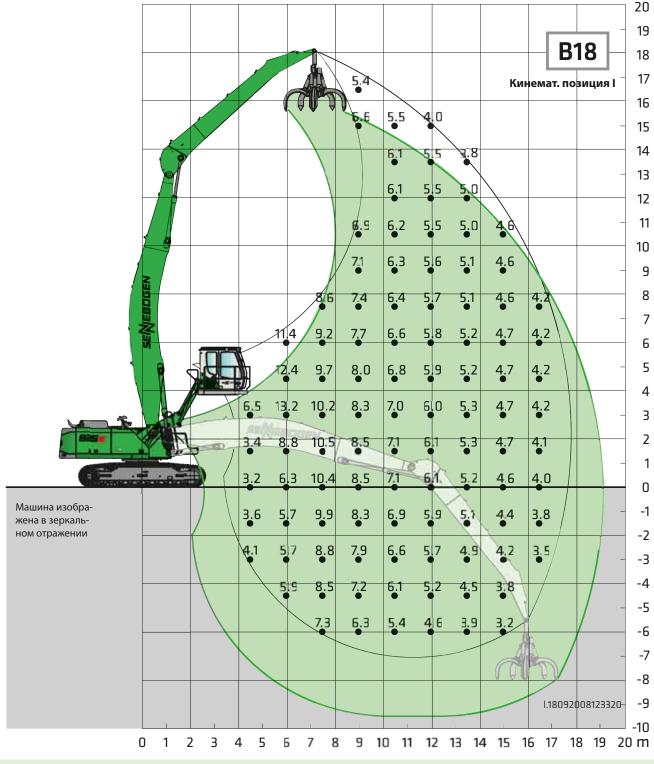


12





Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статистической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы в соответствии с требованиями ISO 10567. В соответствии с требованиями веропейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены предохранительными устройствами на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегруз-ке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры грузоподъемности действительны при установке машины на 4 опорные лапы и для рабочего сектора 360°. Указанные в скобках [] параметры действительны при заблокированном разрезном мосте, без опорных лап, на свободном пространстве, для сектора 360°.

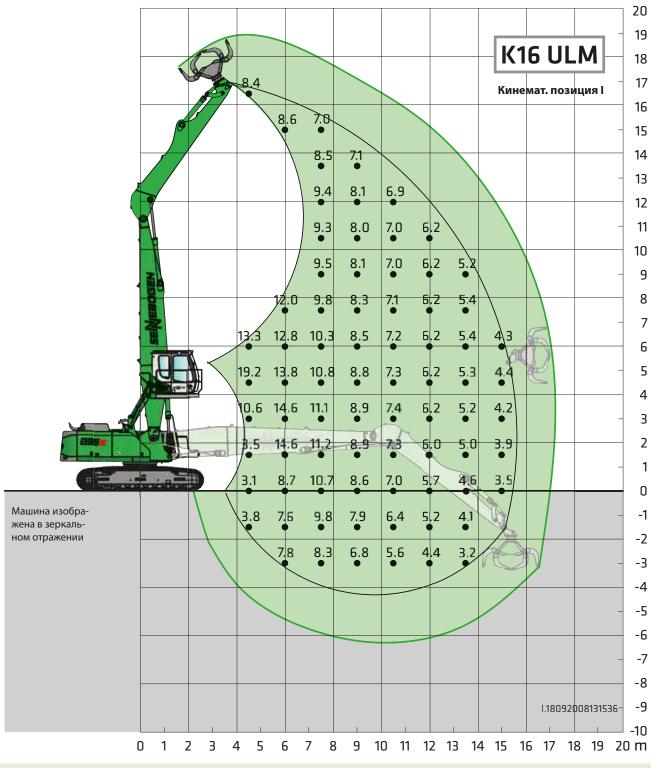


Ходовая часть Т41/380 - R44D/380 Компактная стрела 10,8 m Banana Кабина Махсаb E300/260, гидравлический подъем и выдвижение вперед (опция)

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статистической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы в соответствии с требованиями ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены предохранительными устройствами на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры грузоподъемности действительны при установке машины на 4 опорные лапы и для рабочего сектора 360°. Указанные в скобках [] параметры действительны при заблокированном разрезном мосте, без опорных лап, на свободном пространстве, для сектора 360°.

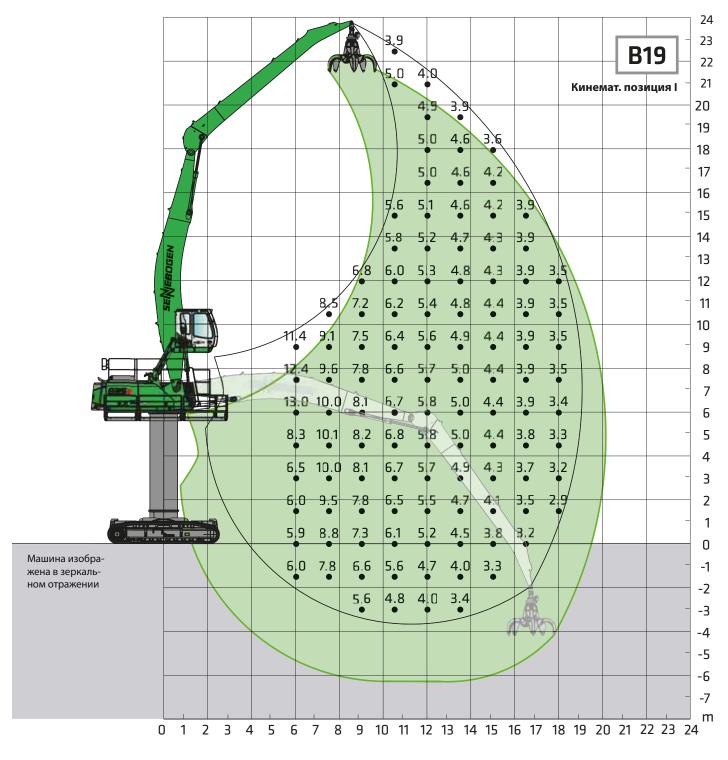
4 Мы оставляем за собой право внесения технических изменений и изменения размеров.





 Ходовая часть
 Т41/380 - R44D/380
 Компактная стрела Погрузочный ствол Погрузочный

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статистической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы в соответствии с требованиями ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены предохранительными устройствами на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры грузоподъемные при установке машины на 4 опорные лапы и для рабочего сектора 360°. Указанные в скобках [] параметры действительны при заблокированном розрезном мосте, без опорных лап, на свободном пространстве, для сектора 360°.

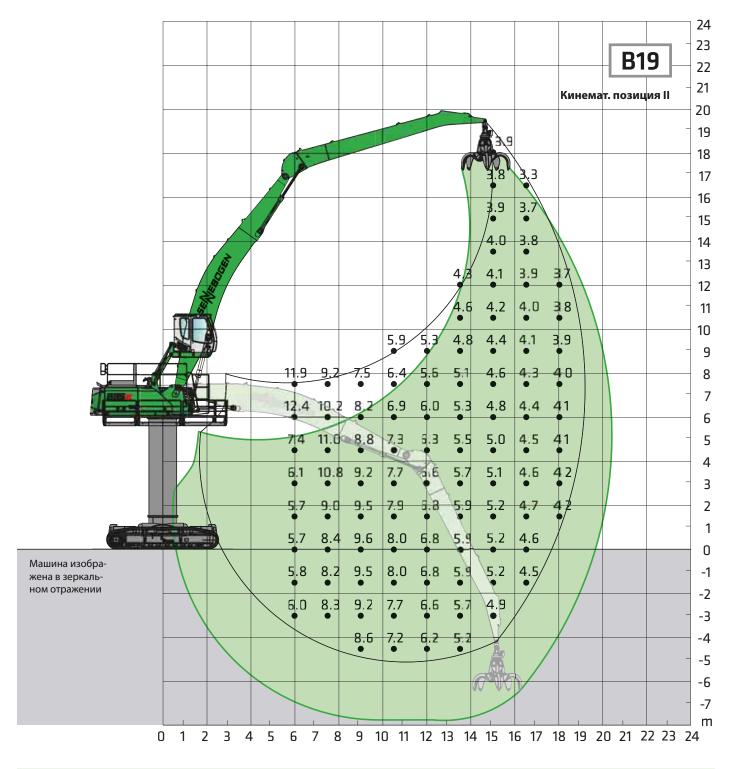


Ходовая часть	R44D/380	Компактная стрела 10,8 m	Кабина	maXcab E270,
Пилон	4,5 m	Погрузочный ствол 9,4 m		с гидравлическим подъемником

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статистической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы в соответствии с требованиями ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены предохранительными устройствами на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры грузоподъемности действительны при установке машины на 4 опорные лапы и для рабочего сектора 360°. Указанные в скобках [] параметры действительны при заблокированном разрезном мосте, без опорных лап, на свободном пространстве, для сектора 360°.

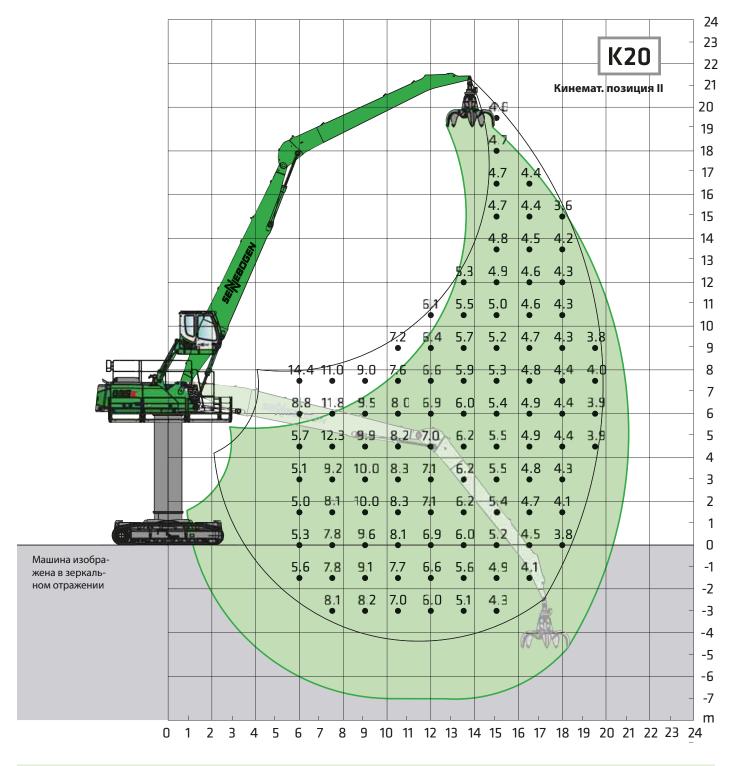
16 Мы оставляем за собой право внесения технических изменений и изменения размеров.





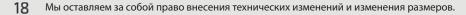


Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статистической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы в соответствии с требованиями ISO 10567. В соответствии с требованиями веропейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены предохранительными устройствами на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры грузоподъемности действительны при установке машины на 4 опорные лапы и для рабочего сектора 360°. Указанные в скобках [] параметры действительны при заблокированном разрезном мосте, без опорных лап, на свободном пространстве, для сектора 360°.



Ходовая часть	R44D/380	Компактная стрела	10,8 m	Кабина	maXcab E270,
Пилон	4,5 m	Погрузочный ствол	9,4 m		с гидравлическим подъемником

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статистической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидравлической подъемной силы в соответствии с требованиями ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены предохранительными устройствами на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры грузоподъемности действительны при установке машины на 4 опорные лапы и для рабочего сектора 360°. Указанные в скобках [] параметры действительны при заблокированном разрезном мосте, без опорных лап, на свободном пространстве, для сектора 360°.





В 35 Е Рекомендации по выбору грейфера

Многочелюстной грейфер



Конструкция/типо- размер	Объем грей- фера	Вес¹ Форма лепестка ²		Максимальная грузоподъемность
		НО	G	
SGM	I	kg	kg	t
400.40-4	400	1570	1720	
600.40-4	600	1600	1790	
800.40-4	800	1685	1930	8,0
1000.40-4	1000	1755	2085	
1250.40-4	1250	1850	2200	

Многочелюстной грейфер



Конструкция/типо-	Объем грей-	Ве	eC ¹	Максимальная грузоподъемность	
размер	фера	Форма л	епестка ²		
		НО	G		
SGM	I	kg	kg	t	
400.40	400	1820	1920		
600.40	600	1910	2035		
800.40	800	1960	2140	8,0	
1000.40	1000	2040	2290		
1250.40	1250	2180	2415		

Двухчелюстной грейфер SGZ



Конструкция/типо- размер	Объем грей- фера	Bec¹	Максимальная грузо- подъемность		
SGZ	I	kg	t		
1500.50	1500	1989			
2000.50	2000	2246			
2500.50	2500	2345	8,0		
3000.50	3000	2532			
4000.50	4000	2880			
3000.50 L	3000	2140			
3500.50 L	3500	2260	0.0		
4000.50 L	4000	2480	- 8,0		
4500.50 L	4500	2600			
1500.50 HD	1500	2240	0.0		
2000.50 HD	2000	2535	8,0		

Магнитные диски



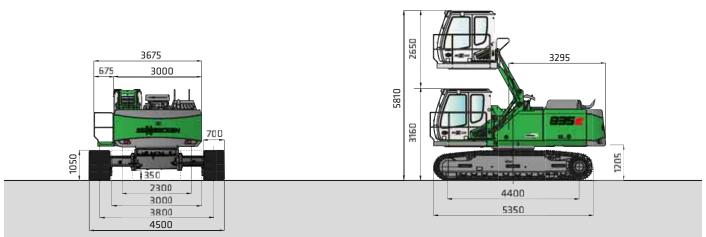
Типоряд/модель	Мощность	Собственный вес	Усилие от- рыва	Грузоподъем- ность в кг		
woкo	kW	kg	kN	Слиток (коэффици- ент безопасности 2)		
S-RSL 15	12,2	1950	360	1800		
S-RSL 17	17,0	2500	460	2300		
S-RLB 13,5	10,0	1700	300	15000		
S-RLB 15	11,7	2400	380	19000		
S-RLB 17	17,8	3300	640	32000		
Магнитоэлектрический генератор: 20 кW						

^{*)} По запросу

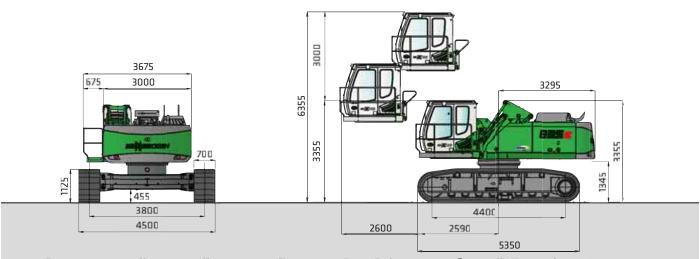
¹⁾ Вес указан без учета подвески грейфера, пальца погрузочного ствола, разводки шлангов.

²⁾ Полуоткрытый захват — пластины челюсти шириной 400 мм, начиная с объема 1250 л ширина пластины захвата — 500 мм.





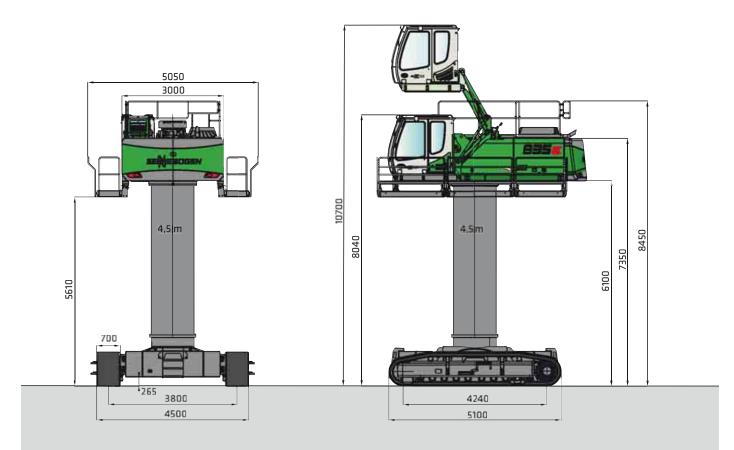
835 R с гидравлически раздвигающейся ходовой частью Ширина при транспортировке — 3000 мм



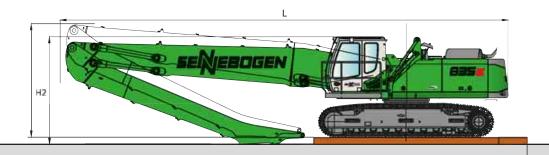
835 R с широкой колеей ходовой части R44D/380, кабиной E300/260 с гидравлическим устройством подъема и регулировки положения



ВВБ Транспортные габариты



835 R с широкой колеей ходовой части R44D/380, пилоном 4,5 м и кабиной E270 с гидравлическим устройством подъема

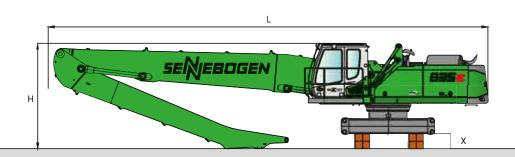


Габариты 835 R в транспортном положении с ходовой частью T41/380

	Грузовая стрела	Штанга грейфера	Длина в транспортном положении (L)	Высота в транспортном положении (H2)	Высота в транспортном положении (H1)	Высота в транспортном положении (X)
K16	9,1 m	6,9 m	13,5 m	3,20 m	-	-
K18	10,1 m	7,9 m	14,5 m	3,90 m	3,50	0,20 m
B18	10,8 m Banana	7,9 m	15,1 m	3,45 m	-	-
К16 ПМ	9,1 m	6,6 m	13,5 m	3,80 m	3,45	0,20 m

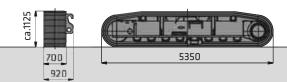
Χ

ВВБЕ Транспортные габариты



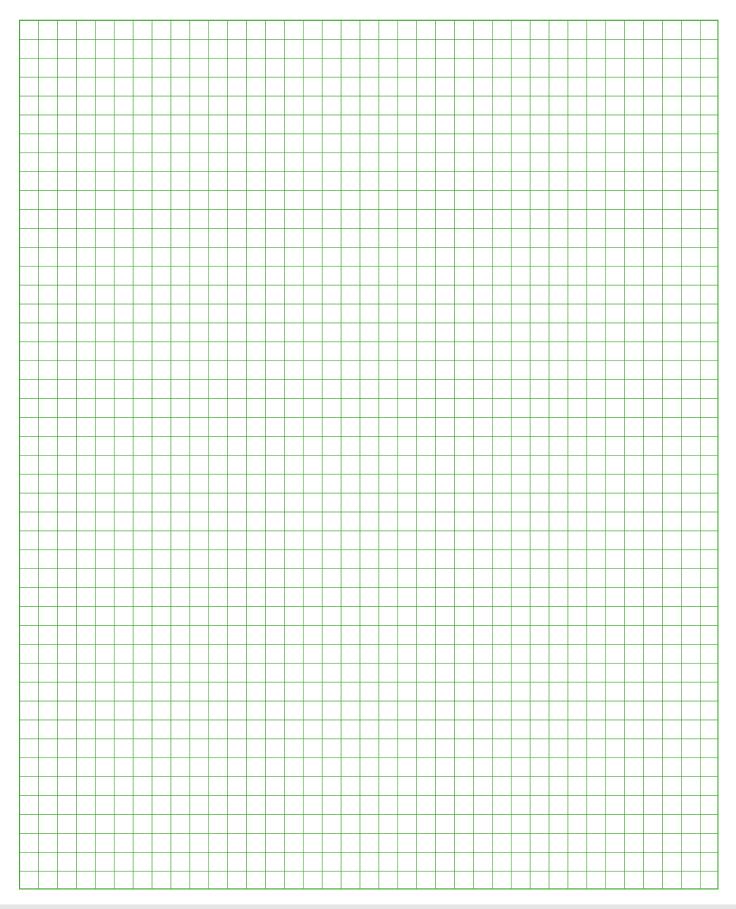
Габариты 835 R в транспортном положении с ходовой частью R44D/380

	Грузовая стрела	Штанга грейфера	Длина в транспортном положении (L)	Высота в транспортном положении (H)	Высота в транспортном положении (X)
K16	9,1 м	6,9 м	13,4 м	3,45 м	0,25 м
K18	10,1 м	7,9 м	14,4 м	3,45 м	0,50 м
B18	10,8 M Banana	7,9 м	15,1 м	3,45 м	0,25 м
K16 ∏M	9,1 м	6,6 м	13,4 м	3,45 м	0,50 м

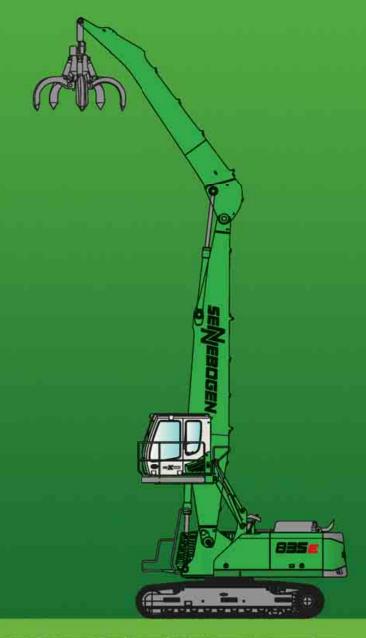


Гусеничная ходовая часть, В6 ходовая часть R44D/380 с опорной плитой 700 мм, вес каждой ок. 6850 кг — 2 шт.









В данном каталоге содержится описание моделей машин, вармантов оснащения отдельных моделей и возможностей конфитурации (серийное и специальное оснащение) машин, поставляемых заводом SENNEBOGEN Maschinentabrik Изображения агресатов могут включать в себя специальное и дополнительное оснащение. В зависимости от страны, в которую осуществляется поставка машин, оснащение может отличаться, в особенности серийное и специальное оснащение.
Все используемые обозначения изделяй могут являться торговыми марками завода SENNEBOGEN Maschinentabrik GmbH или других компаний-поставщиков, Использование их третьным лицами в своих интересах может нарушить права впадельцев.
Проконсультируйтесь относительно доступных вариантов оснащения у своего местного партнера SENNEBOGEN по сбыту. Все желаемые технические характеристики оборудования являются обязательными, только если они одисаначно согласованы при заключении договора. Мы сохраняем за собой право на возможность поставки и технические изменения. Все приведенные данные не являются гарантированными характеристиками. Мы сохраняем за собой право на изменение оснащения и модерни зацию о SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Straubing, Германия. Перетнуатка, в том числе отдельных частей текста, допускается только с письменного разрешения компании SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Straubing, Германия.



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH Sennebogenstraße 10 94315 Straubing, Germany

Tel. +49 9421 540-144/146 Fax +49 9421 43 882 marketing@sennebogen.de